

INDAGINE DI MERCATO PER IL NOLEGGIO A 5 ANNI O ACQUISTO DI N. 4 AUTOVEICOLI MUNITI DI VASCA E N. 2 CAMION AUTOCOMPATTATORI FINALIZZATI ALLA RACCOLTA DEI RIFIUTI URBANI

PREMESSE

Silea Spa rende noto che, al fine di avviare una nuova gara ad evidenza pubblica per l'acquisto o il noleggio a 5 anni (completo di manutenzione full service) di n. 4 autoveicoli muniti di vasca ribaltabile a cielo aperto, della capacità di mc. 5/6, di n. 1 autocompattatore 3 assi, della capacità di mc. 24/25 e 1 autocompattatore 4 assi della capacità di mc 32, finalizzati alla raccolta dei rifiuti urbani, intende procedere con indagine preliminare di mercato, avente lo scopo di individuare principalmente le seguenti informazioni e ogni altro elemento utile a rendere fruttuosa la procedura di gara:

- ❖ indicazioni sui prezzi di mercato solitamente praticati per il servizio di noleggio a 5 anni per tale tipologia di mezzi, così da determinare il costo e quindi l'importo a base d'asta in una eventuale successiva procedura di gara ad evidenza pubblica;
- ❖ indicazioni sui prezzi di mercato solitamente praticati per l'acquisto di tale tipologia di mezzi, così da determinare il costo e quindi l'importo a base d'asta in una eventuale successiva procedura di gara ad evidenza pubblica;
- ❖ indicazioni sulla disponibilità di mezzi sul mercato, delle tipologie oggetto di questa indagine, per consegne in Gennaio 2023.
Se non disponibili indicare miglior data.

L'indagine di mercato viene avviata (nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, pubblicità) a scopo esclusivamente esplorativo e pertanto non vincola in alcun modo Silea, non trattandosi di avviso di gara o procedura di gara. Gli operatori economici pertanto, per il solo fatto della partecipazione alla presente indagine, non potranno vantare alcun titolo, pretesa, preferenza o priorità in ordine all'affidamento delle prestazioni in eventuale successiva procedura di gara ad evidenza pubblica per la scelta del contraente.

1. CARATTERISTICHE ED ATTREZZATURE DEGLI AUTOVEICOLI E SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE

I mezzi devono essere completi di tutte le caratteristiche ed accessori di seguito specificati che sono standard tecnico minimo inderogabile.

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia dei mezzi di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

N. 4 autocarri con PTT 3,5 tonnellate, con guida a destra, allestiti con vasca ribaltabile da 5/6 mc. e voltacassonetti, con le caratteristiche di seguito indicate:

Descrizione

Autocarri con PTT inferiore a 3,5 tonnellate, con guida a destra, allestiti con vasca ribaltabile da 5/6 mc. e voltacassonetti, nuovi di fabbrica.

Motore 4 cilindri, 2.999 cc Euro 6 alimentato a diesel con potenza massima di 110 kw (150 CV) e una portata di 3500 Kg.

Vasca ribaltabile a cielo aperto della capacità di 5/6 mc., realizzata in lamiera d'acciaio, con superfici interne lisce e senza spigoli vivi e struttura in tubolari di acciaio di robusto spessore, saldature a filo continuo sulle giunzioni e con adeguata sigillatura per garantire una perfetta tenuta stagna.

Prolungamento del cassone parte alta anteriore, per una migliore protezione della cabina.

La vasca dovrà essere ancorata al telaio per mezzo di controtelaio, opportunamente dimensionato.

Impianto oleodinamico che consenta lo scarico a mezzo ribaltamento mediante cilindro/i oleodinamici, anche in accoppiamento con compattatori a bocca universale, dotata di:

- puntone di sicurezza a sostegno vasca alzata;
- sponde laterali dx e sx;
- impianto idraulico con pompa e presa di forza con innesto elettromagnetico;
- comando in cabina per inserimento e disinserimento con presa di forza con relativa spia di avviso;
- sospensioni anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto;
- cambio automatico
- freni a disco anteriori e posteriori a norma CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi; freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione;
- serbatoio idraulico con indicatore di livello;
- piedini stabilizzatori posteriori che stabilizzano il veicolo durante la fase di scarico o rullo;
- uscita automatica con il comando di ribaltamento vasca;
- rientro automatico degli stessi in concomitanza al comando di abbassamento vasca in modo da evitare partenza del veicolo con stabilizzatori a terra;
- il ribaltamento della vasca (90°) deve essere comandato da un distributore con comandi a leva in conformità con le direttive CE in materia sicurezza, con priorità di azionamento sugli stabilizzatori;
- sistema elettrico, tensione nominale a 24V, alternatore a 90°, n. 2 batterie da 70 Ah;
- fari rotanti a luce gialla anteriori e posteriori;
- luce bianca posteriore per lavoro notturno;
- ruote gemellate
- colore bianco

Sabbiatura e verniciatura a regola d'arte;

strisce catarifrangenti perimetrali a norma;

dispositivi di sicurezza;

valvole paracadute sui cilindri di ribaltamento vasca;

valvole di blocco sui cilindri voltabidoni;

valvole di blocco sui cilindri di ribaltamento vasca, che assicurano il fermo in posizione della vasca anche in mancanza di alimentazione dell'impianto oleodinamico a motore spento e presa di forza inserita;

volta contenitore posteriore del tipo a pettine doppio snodato, a salita verticale che consenta aggancio e scarico di n. 2 contenitori in contemporanea da lt. 120,240,360;

bracci supplementari con dispositivi di presa per cassonetti 1100 DIN;

bracci supplementari aggancio Bologna per cassonetti da lt. 1300.

2. CARATTERISTICHE ED ATTREZZATURE DEI COMPATTATORI 3 E 4 ASSI E SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE

Autocarri con MTT di 26 tonnellate, allestiti con compattatori e volta cassoni nuovi di fabbrica.

Motore 5 cilindri, 9.300 cc iniezione indiretta- Euro 6 alimentato a diesel con potenza di 265kw e una portata di 26000 Kg ed aventi le seguenti caratteristiche:

TELAIO

- **autotelaio a 3 assi**
- passo da 3500 a 4900 mm
- caratteristiche motore: motore endotermico diesel da almeno 360 Cv (265 Kw) EURO 6
- cambio manuale
- sospensioni anteriori meccaniche, miste o pneumatiche sull'asse posteriore
- freni anteriori e posteriori a disco
- impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS) e corretta frenata
- cabina bianca a 2 posti
- scarico fumi verticale e tappo di protezione anti-pioggia
- sedile guida a sospensione pneumatica
- alza cristalli elettrici
- conte ore motore e attrezzatura
- regolatore a tutti i regimi
- check control
- impianto climatizzatore a regolazione manuale
- sezionatore batterie elettrico
- chiusura centralizzata
- ruota di scorta
- fari fendinebbia

ALLESTIMENTO

- capacità utile cassone non inferiore a 24 mc, esclusa tramoggia, a tenuta stagna con guarnizione antiacido tra cuffia e cassone
- cassone in acciaio Hardox 400 o materiale simile con rinforzi esterni longitudinali e trasversali; botola laterale per ispezione e una accurata pulizia del cassone;
- rapporto di compattazione regolabile uguale o maggiore 5:1
- altezza carico con spondina ribassabile e h max con spondina alzata non > di 1,6 mt
- gruppo di presa con le seguenti caratteristiche:
 - Voltabidoni a rastrelliera da lt. 80 a 1100 lt.; alza e volta cassonetti da lt. 1300 e 1700 attacco DIN e Bologna e coperchio 1/3 + 2/3.
- Telecamera per visione manovra retromarcia
- 1 faro a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro e della zona di carico
- 2 fari rotanti a luce lampeggiante arancione a norma di legge dotati di protezioni metalliche reticolari contro urti accidentali.
- dislocazione degli impianti in posizione accessibile
- acceleratore automatico e blocco acceleratore
- disinserimento automatico della presa di forza allo spingere della frizione
- ciclo di compattazione a manopola articolata, con relativo ciclo continuo/singolo/automatico.

- scarico del materiale mediante comando a distanza con cavo e pulsantiera posteriore di sicurezza a uomo presente.
- il sistema di compattazione ed il gruppo di espulsione dovranno garantire che in nessun caso si verifichino fenomeni di intoppo nelle operazioni di carico e scarico di rifiuti voluminosi o ad alto indice di elasticità quali cartone, imballaggi, plastica e vetro
- l'attrezzatura dovrà consentire la tenuta del percolato derivante dalla compattazione dei rifiuti in tutte le condizioni di lavoro, siano esse operative o di trasferimento
- la bocca di carico di tipo universale, per accoppiamento con mezzi satellite
- 2 comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto di emergenza
- n° 2 pedane per operatore a norma di legge
- segnaletica riflettente a norma di legge
- il colore dell'attrezzatura: bianco

L'allestimento dovrà essere dotato dei seguenti sistemi di sicurezza:

- applicazione di catarifrangenti sui bracci volta cassonetti
- applicazione di guaina certificata sulle tubazioni flessibili in vista contro possibili perdite di vapori o getti diretti di olio idraulico
- segnalatore sonoro di movimentazione in retromarcia
- doppio pulsante di emergenza fungo
- faretti supplementari di retromarcia (con segnalatore acustico)
- inserimento automatico delle luci direzionali e dei fari lampeggianti all'avvio del ciclo
- segnaletica di sicurezza sulle fiancate di attrezzatura
- sicurezza gruppo presa: dispositivo di sicurezza sui bracci per impedire la caduta del cassonetto in fase di sollevamento e ribaltamento
- sicurezza portellone posteriore: pistoni di sollevamento con valvole di sicurezza di tipo pilotato che ne impediscano la caduta anche in caso di rottura dei tubi, prevedere puntoni di sicurezza alloggiati in apposite custodie per le operazioni manutentive
- rumore: le emissioni acustiche non dovranno superare 80 dB in condizioni di funzionamento standard
- pedane posteriori omologate a norma di legge per il trasporto di 2 operatori, realizzate in ossequio alle disposizioni della norma UNI EN 1501-1
- barre laterali antincastro (paraciclo), parafanghi e paraschizzi posteriori
- sensori sulle pedane, con attivazione di arresto d'emergenza con pedane occupate, sulla spondina, per arresto attrezzatura con spondina abbassata.

Autocarri con MTT DI 320 tonnellate, allestiti con compattatori e volta cassoni nuovi di fabbrica.

Motore 5/6 cilindri, 9.300 cc iniezione indiretta- Euro 6 alimentato a diesel con potenza di almeno 396kw e una portata di 32000 Kg ed aventi le seguenti caratteristiche:

TELAIO

- **autotelaio a 4 assi, 3° asse con ruote singole sollevabile a sterzata comandata**
- passo da 4.200 a 4.900 mm tra il primo e il terzo asse e comunque adeguato alla carrozzabilità richiesta
- lunghezza totale: non superiore a 10.500 mm con sbalzo posteriore nei limiti della norma.
- lunghezza massima: 2.550 mm
- caratteristiche motore: motore endotermico diesel da almeno 396 Cv (291 Kw) EURO 6
- cambio manuale

- dispositivo di blocco differenziale con comando in cabina
- sospensioni anteriori meccaniche, miste o pneumatiche sull'asse posteriore
- freni anteriori e posteriori a disco
- impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS) e corretta frenata
- cabina bianca a 2/3 posti
- scarico fumi verticale e tappo di protezione anti-pioggia
- sedile guida a sospensione pneumatica
- alza cristalli elettrici
- conte ore motore e attrezzatura
- regolatore a tutti i regimi
- check control
- impianto climatizzatore a regolazione manuale
- sezionatore batterie elettrico
- chiusura centralizzata
- ruota di scorta
- cunei di stazionamento
- fari fendinebbia

ALLESTIMENTO

- capacità utile cassone non inferiore a 32 mc, esclusa tramoggia, a tenuta stagna con guarnizione antiacido tra cuffia e cassone
- cassone in acciaio Hardox 400 o materiale simile con rinforzi esterni longitudinali e trasversali; botola laterale per ispezione e una accurata pulizia del cassone;
- rapporto di compattazione regolabile uguale o maggiore 5:1
- altezza carico con spondina ribassabile e h max con spondina alzata non > di 1,6 mt
- gruppo di presa con le seguenti caratteristiche:
 - Voltabidoni a rastrelliera da lt. 80 a 1100 lt.; alza e volta cassonetti da lt. 1300 e 1700 attacco DIN e Bologna e coperchio 1/3 + 2/3.
- Telecamera per visione manovra retromarcia
- 1 faro a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro e della zona di carico
- 2 fari rotanti a luce lampeggiante arancione a norma di legge dotati di protezioni metalliche reticolari contro urti accidentali.
- dislocazione degli impianti in posizione accessibile
- acceleratore automatico e blocco acceleratore
- disinserimento automatico della presa di forza allo spingere della frizione
- ciclo di compattazione a manopola articolata, con relativo ciclo continuo/singolo/automatico.
- scarico del materiale mediante comando a distanza con cavo e pulsantiera posteriore di sicurezza a uomo presente.
- il sistema di compattazione ed il gruppo di espulsione dovranno garantire che in nessun caso si verifichino fenomeni di intoppo nelle operazioni di carico e scarico di rifiuti voluminosi o ad alto indice di elasticità quali cartone, imballaggi, plastica e vetro
- l'attrezzatura dovrà consentire la tenuta del percolato derivante dalla compattazione dei rifiuti in tutte le condizioni di lavoro, siano esse operative o di trasferimento
- la bocca di carico di tipo universale, per accoppiamento con mezzi satellite
- 2 comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto di emergenza

- n° 2 pedane per operatore a norma di legge
- segnaletica riflettente a norma di legge
- il colore dell'attrezzatura: bianco
- interni a ridotta sporcabilità

L'allestimento dovrà essere dotato dei seguenti sistemi di sicurezza:

- applicazione di catarifrangenti sui bracci volta cassonetti
- applicazione di guaina certificata sulle tubazioni flessibili in vista contro possibili perdite di vapori o getti diretti di olio idraulico
- segnalatore sonoro di movimentazione in retromarcia
- doppio pulsante di emergenza fungo
- faretto supplementari di retromarcia (con segnalatore acustico)
- inserimento automatico delle luci direzionali e dei fari lampeggianti all'avvio del ciclo
- segnaletica di sicurezza sulle fiancate di attrezzatura
- sicurezza gruppo presa: dispositivo di sicurezza sui bracci per impedire la caduta del cassonetto in fase di sollevamento e ribaltamento
- sicurezza portellone posteriore: pistoni di sollevamento con valvole di sicurezza di tipo pilotato che ne impediscano la caduta anche in caso di rottura dei tubi, prevedere puntoni di sicurezza alloggiati in apposite custodie per le operazioni manutentive
- rumore: le emissioni acustiche non dovranno superare 80 dB in condizioni di funzionamento standard
- pedane posteriori omologate a norma di legge per il trasporto di 2 operatori, realizzate in ossequio alle disposizioni della norma UNI EN 1501-1
- barre laterali antincastro (paraciclo), parafanghi e paraschizzi posteriori
- sensori sulle pedane, con attivazione di arresto d'emergenza con pedane occupate, sulla spondina, per arresto attrezzatura con spondina abbassata.

3. TERMINI E MODALITA' DI INVIO OFFERTA

Gli operatori economici interessati dovranno accedere all'indirizzo: <https://sileaspa.acquistitelematici.it> e provvedere alla registrazione (usufruendo del supporto tecnico ivi previsto) ovvero se, già registrati, effettuare il login. Indi, visualizzata la gara in Home - ultime gare pubblicate ovvero in Bandi di gara, selezionare, in dettagli, avvia la procedura di partecipazione, fornendo le informazioni richieste in premessa secondo il modello allegato, entro le ore **12:00 del 16 Novembre 2022**

L'indicazione delle informazioni richieste, ha il solo scopo di permettere a SILEA Spa di ottenere la determinazione dell'importo da porre a base di gara ed elementi utili a favorire la massima partecipazione degli operatori economici, nel rispetto del più ampio confronto concorrenziale. Pertanto, l'offerta economica non sarà soggetta ad alcuna valutazione ai fini dell'affidamento del servizio stesso.

SILEA Spa si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva pertinenza, il procedimento avviato senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

SILEA Spa non procederà, altresì, alla successiva procedura di gara nel caso in cui il costo del servizio, risultante dall'indagine di mercato, non trovi la copertura finanziaria.

4. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Tutte le comunicazioni con gli operatori economici e l'invio di documentazione relativa alla presente procedura di affidamento saranno effettuate utilizzando quale unico strumento l'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dagli operatori, ai sensi degli art. 52 Codice e dell'art. 5-bis del D.Lgs. 82/2005.

Con l'invio della documentazione l'operatore economico dichiara, ai sensi dell'art. 13 del GDPR, di essere informato che:

- le finalità e le modalità del trattamento dei dati conferiti riguardano esclusivamente lo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Amministrazione appaltante;
- il conferimento dei dati ha natura obbligatoria;
- i dati potranno essere comunicati e/o diffusi unicamente ai fini delle comunicazioni obbligatorie per legge ovvero necessarie, ai sensi delle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, al fine della verifica della veridicità di quanto dichiarato.

In relazione al trattamento, l'appaltatore potrà esercitare presso le competenti sedi i diritti previsti dal Capo III - Diritti dell'interessato (Artt. 12-23) del GDPR.

Il titolare del trattamento dei dati conferiti è Silea SpA.

SILEA SPA
La Dirigente Area Ciclo Passivo,
Legale e Societario
(Dott.ssa Eleonora Rota)