



S I L E A

SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESA PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI



ALLEGATO B

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Per il noleggio di una spazzatrice meccanica aspirante con capacità di carico da mc. 3 il noleggio di n. 4 autoveicoli muniti di vasca, il noleggio di n. 4 tipo "Porter" non gemellati muniti di vasca e il noleggio di 2 camion autocompattatori dei quali uno a 3 assi e uno a 4 assi della durata di 5 anni per tutti i lotti.

PREMESSE

Silea SpA, società pubblica interamente partecipata da 90 Comuni Soci, gestisce tutti i servizi di igiene urbana (raccolta, trasporto dei rifiuti solidi urbani, spazzamento strade ecc.).

In particolare Silea Spa effettua i servizi sopra citati con mezzi e personale proprio a favore dei comuni di: Calolziocorte, Vercurago, Carenno, Monte Marengo, Erve, Garlate, Airuno e Brivio.

Le caratteristiche tecniche di cui al presente capitolato sono pertanto definite sulla base delle insindacabili valutazioni della stazione appaltante dipendenti dalla configurazione territoriale dei Comuni serviti.

ART. 1 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto:

Lotto n. 1 – CIG 7234708DE5: il noleggio per 5 anni, comprensivo di manutenzione full service, di una spazzatrice meccanica aspirante della capacità di 3/3,3 mc e aventi le caratteristiche minime tecniche individuate nel presente capitolato;

Lotto n. 2 – CIG 72347196FB: il noleggio per 5 anni, comprensivo di manutenzione full service, di n. 4 autoveicoli muniti di vasca ribaltabile a cielo aperto, della capacità di mc. 5/6, aventi le caratteristiche minime tecniche individuate nel presente capitolato, finalizzati alla raccolta dei rifiuti urbani;

Lotto n. 3 – CIG 7234729F39: il noleggio per 5 anni, comprensivo di manutenzione full service, di n. 4 tipo "porter" non gemellati muniti di vasca ribaltabile a cielo aperto, della capacità di mc. 2,2 aventi le caratteristiche minime tecniche individuate nel presente capitolato, finalizzati alla raccolta dei rifiuti urbani;

Lotto n. 4 – CIG 723473435D: il noleggio per 5 anni, comprensivo di manutenzione full service, di n. 1 autocompattatore 3 assi, della capacità di mc. 24/25 e 1 autocompattatore 4 assi, della capacità di mc. 32 aventi le caratteristiche minime tecniche individuate nel presente capitolato, finalizzati alla raccolta dei rifiuti urbani.

I mezzi dovranno essere nuovi di fabbrica.

ART. 2 - LOTTO N. 1: CARATTERISTICHE ED ATTREZZATURE DEGLI AUTOVEICOLI E SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE

Il mezzo deve essere completo di tutte le caratteristiche ed accessori di seguito specificati che sono standard tecnico minimo inderogabile di ammissibilità alla valutazione dell'offerta, fermo





S I L E A

SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESA PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI



restando la possibilità, da parte degli offerenti, di proporre nella relazione tecnica altre caratteristiche migliorative a quanto di seguito riportato.

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

Autospazzatrice Stradale meccanica aspirante da mc. 3/3,3 con 8 ore di lavoro in una giornata

Descrizione

Macchina nuova di fabbrica meccanica/aspirante /filtrante.

Telaio

A due ruote sterzanti di uguale misura, in acciaio ad altissima resistenza.

Portata legale non inferiore a Kg. 3000

Motore

Alimentato a gasolio, con emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada Euro 6, 4 cilindri, turbo-intercooler.

Trasmissione

Idrostatica a controllo elettronico per spazzamento con unico filtro idraulico su tutti i circuiti.

Trazione posteriore

Dispositivo per consentire il traino in caso di avaria.

Sterzo servoassistito.

Velocità massima di lavoro non inferiore a 20 km/h.

Cabina

In alluminio con parabrezza panoramico, comandi a joystick, volante regolabile, due posti guida con sedili regolabili completi di cintura di sicurezza, vetratura a pavimento, insonorizzata, ribaltabile, a tenuta stagna, pressurizzata, antipolvere, visibilità conforme con omologazione stradale, impianto aria calda/fredda anche zona piedi, a condizionamento climatizzato.

Impianto aria condizionata con filtri antipolline.

Cassone portarifiuti

Deve essere costruito totalmente in acciaio inossidabile.

Volume geometrico 3/3,3 mc.

Perfetta tenuta stagna, senza rischi di perdita di liquami, anche in caso d'usura delle guarnizioni del coperchio.

Comandi di sollevamento, ribaltamento ad apertura cassone a funzionamento idraulico con comandi mediante pulsantiera esterna.

Impianto abbattimento polveri

Serbatoio in acciaio inox con capacità da 380 litri.

Pompa centrifuga che alimenta ugelli posti sulle spazzole e nel condotto d'aspirazione.

Blocco sicurezza della pompa ad esaurimento dell'acqua.

Bocca d'aspirazione

In acciaio inox con dispositivo automatico di apertura per rifiuti voluminosi e foglie.

Inoltre dovrà avere, dove possibile, un dispositivo di sicurezza automatico per prevenire eventuali danneggiamenti delle spazzole contro ostacoli del terreno o al superamento della velocità di lavoro.

Parte aspirante ausiliaria

Attacco per tubo flessibile-lunghezza superiore a m.3, diametro mm 150, collocato su portellone di scarico.





S I L E A

SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESA PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI



Scarico

Scarico posteriore ad un'altezza di almeno a mm 1500 dal manto stradale.

Filtro con capacità del 58% di Pm1.

Trasportatore

Trasportatore verticale centrale a palette, con azionamento tramite cinghie, al fine di ridurre al massimo la rumorosità.

Impianto frenante

Freni a disco preferibilmente sulle quattro ruote con impianto idraulico-assistito.

La frenatura di servizio e quella di soccorso dovranno essere sdoppiate, mentre la frenatura di stazionamento dovrà essere idraulica.

Gruppo spazzante

Distributore idraulico a leve per azionamento delle funzioni di spazzamento. N.2 spazzole laterali con regolazione della velocità di rotazione dal posto guida, terza spazzola estensibile, regolazione di inclinazione sui 4 lati tramite pistoncino calibrato a comando da posto guida, dotata di dispositivo di protezione anti-danneggiamento braccio estensibile, operatività fino ad angolo di 180 gradi, dotata di regolazione della velocità di rotazione. Spazzola cilindrica centrale dotata di regolazione idraulica di pressione direttamente dal posto guida. Pista di spazzamento con tutte e tre le spazzole operative, pari o superiore a metri 2,04 metri.

Impianto elettrico

Impianto d'illuminazione conforme a quanto previsto dal Codice della Strada per la circolazione di macchine operatrici (comprese 2 fari girevoli a luce giallo/arancio) – fari d'illuminazione zona di spazzamento per lavoro notturno.

Sospensioni

La macchina dovrà essere dotata di sospensioni che garantiscano una perfetta tenuta di strada e ottimo comfort di marcia, in ogni condizione di terreno.

Regolazione in altezza delle sospensioni posteriori, per ottimizzare l'assetto operativo, direttamente dal posto guida.

Verniciatura dell'allestimento

Realizzata a perfetta regola d'arte, applicando un primo trattamento di fondo con speciale vernice antiruggine ecologica su tutta la struttura, trattamento anticorrosivo delle parti a contatto con i rifiuti e liquami, verniciatura esterna con doppio strato di vernice di colore monocromatico, il tutto dovrà svolgersi nel rispetto delle norme ambientali vigenti.

Dotazioni

Segnalazioni acustiche e visive complete e conformi ai dispositivi di legge.

Fornitura di martinetto di sollevamento, triangolo, manuali tecnici ed utensileria minima di soccorso, catalogo completo dei pezzi di ricambio originali.

N.1 ruota di scorta per ogni tipo di pneumatico montato (eventuale differenziazione pneumatici anteriori/posteriori).

Omologazione

Omologazione e targa con macchina operatrice, certificazione di insonorizzazione entro i limiti di legge, certificazione di sicurezza secondo normativa CEE, garanzia per 60 mesi, omologazione per condurre mediante patente B, consegna "su strada" franco ente appaltante. L'automezzo, e tutta la dotazione di accessori fornita, deve essere corredato da dichiarazione di conformità CE per le normative specifiche applicabili. Silea si riserva di verificare la conformità di mezzo e attrezzature.





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESA PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI



ART. 3 - LOTTO N. 2: CARATTERISTICHE ED ATTREZZATURE DEGLI AUTOVEICOLI E SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE

I mezzi devono essere completi di tutte le caratteristiche ed accessori di seguito specificati che sono standard tecnico minimo inderogabile di ammissibilità alla valutazione dell'offerta.

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia dei mezzi di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

N. 4 autocarri con PTT 3,5 tonnellate, con guida a destra, allestiti con vasca ribaltabile da 5/6 mc. e voltacassonetti, con le caratteristiche di seguito indicate:

Descrizione

Autocarri con PTT inferiore a 3,5 tonnellate, con guida a destra, allestiti con vasca ribaltabile da 5/6 mc. e voltacassonetti, nuovi di fabbrica.

Motore 4 cilindri, 2.999 cc Euro 6 alimentato a diesel con potenza massima di 110 kw (150 CV) e una portata di 3500 Kg.

Vasca ribaltabile a cielo aperto della capacità di 5/6 mc., realizzata in lamiera d'acciaio, con superfici interne lisce e senza spigoli vivi e struttura in tubolari di acciaio di robusto spessore, saldature a filo continuo sulle giunzioni e con adeguata sigillatura per garantire una perfetta tenuta stagna.

Prorogamento del cassone parte alta anteriore, per una migliore protezione della cabina.

La vasca dovrà essere ancorata al telaio per mezzo di controtelaio, opportunamente dimensionato.

Impianto oleodinamico che consenta lo scarico a mezzo ribaltamento mediante cilindro/i oleodinamici, anche in accoppiamento con compattatori a bocca universale, dotata di:

- puntone di sicurezza a sostegno vasca alzata;
- sponde laterali dx e sx;
- impianto idraulico con pompa e presa di forza con innesto elettromagnetico;
- comando in cabina per inserimento e disinserimento con presa di forza con relativa spia di avviso;
- sospensioni anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto;
- cambio automatico
- freni a disco anteriori e posteriori a norma CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi; freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione;
- serbatoio idraulico con indicatore di livello;
- piedini stabilizzatori posteriori che stabilizzano il veicolo durante la fase di scarico o rullo;
- uscita automatica con il comando di ribaltamento vasca;
- rientro automatico degli stessi in concomitanza al comando di abbassamento vasca in modo da evitare partenza del veicolo con stabilizzatori a terra;
- il ribaltamento della vasca (90°) deve essere comandato da un distributore con comandi a leva in conformità con le direttive CE in materia sicurezza, con priorità di azionamento sugli stabilizzatori;
- sistema elettrico, tensione nominale a 24V, alternatore a 90°, n. 2 batterie da 70 Ah;
- fari rotanti a luce gialla anteriori e posteriori;
- luce bianca posteriore per lavoro notturno;





S I L E A

SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI



- ruote gemellate
- colore bianco

Sabbiatura e verniciatura a regola d'arte;
strisce catarifrangenti perimetrali a norma;
dispositivi di sicurezza;
valvole paracadute sui cilindri di ribaltamento vasca;
valvole di blocco sui cilindri voltabidoni;
valvole di blocco sui cilindri di ribaltamento vasca, che assicurano il fermo in posizione della vasca anche in mancanza di alimentazione dell'impianto oleodinamico a motore spento e presa di forza inserita;
volta contenitore posteriore del tipo a pettine doppio snodato, a salita verticale che consenta aggancio e scarico di n. 2 contenitori in contemporanea da lt. 120,240,360;
bracci supplementari con dispositivi di presa per cassonetti 1100 DIN;
bracci supplementari aggancio Bologna per cassonetti da lt. 1300.

ART. 4 - LOTTO N. 3: CARATTERISTICHE ED ATTREZZATURE DEGLI AUTOVEICOLI E SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE

I mezzi devono essere completi di tutte le caratteristiche ed accessori di seguito specificati che sono standard tecnico minimo inderogabile di ammissibilità alla valutazione dell'offerta.

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia dei mezzi di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

N. 4 tipo "Porter", con guida a destra, allestiti con vasca ribaltabile da 2,2 mc e voltacassonetti, non gemellati, con le caratteristiche di seguito indicate:

Descrizione

Autocarri con PTT inferiore a 3,5 tonnellate, con guida a destra, allestiti con vasca ribaltabile da 2,2 mc. e voltacassonetti.

Motore 4 cilindri, 1.299 cc iniezione indiretta- Euro 6 alimentato a benzina con potenza di 61kw e una portata di 850 Kg.

Vasca ribaltabile a cielo aperto della capacità di 2,2 mc., realizzata in lamiera d'acciaio, con superfici interne lisce e senza spigoli vivi e struttura in tubolari di acciaio di robusto spessore, saldature a filo continuo sulle giunzioni e con adeguata sigillatura per garantire una perfetta tenuta stagna.

Prolungamento del cassone parte alta anteriore, per una migliore protezione della cabina.

La vasca dovrà essere ancorata al telaio per mezzo di controtelaio, opportunamente dimensionato.

Impianto oleodinamico che consenta lo scarico a mezzo ribaltamento mediante cilindro/i oleodinamici, anche in accoppiamento con compattatori a bocca universale, dotata di:

- puntone di sicurezza a sostegno vasca alzata;
- sponde laterali dx e sx;
- impianto idraulico con pompa e presa di forza con innesto elettromagnetico;
- comando in cabina per inserimento e disinserimento presa di forza con relativa spia di





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

- avviso;
- serbatoio idraulico con indicatore di livello;
 - piedini stabilizzatori posteriori che stabilizzano il veicolo durante la fase di scarico o rullo;
 - uscita automatica con il comando di ribaltamento vasca;
 - rientro automatico degli stessi in concomitanza al comando di abbassamento vasca in modo da evitare partenza del veicolo con stabilizzatori a terra;
 - il ribaltamento della vasca (90°) deve essere comandato da un distributore con comandi a leva in conformità con le direttive CE in materia sicurezza, con priorità di azionamento sugli stabilizzatori;
 - faro rotante a luce gialla anteriore e posteriore;
 - luce bianca posteriore per lavoro notturno;
 - ruote gemellate;
 - colore bianco

Sabbiatura e verniciatura a regola d'arte;
strisce catarifrangenti perimetrali a norma;
dispositivi di sicurezza;
valvole paracadute sui cilindri di ribaltamento vasca;
valvole di blocco sui cilindri voltabidoni;
valvole di blocco sui cilindri di ribaltamento vasca, che assicurano il fermo in posizione della vasca anche in mancanza di alimentazione dell'impianto oleodinamico a motore spento e presa di forza inserita;
volta contenitore posteriore del tipo a pettine doppio snodato, a salita verticale che consenta aggancio e scarico di contenitori da lt. 120,240;

ART. 5 - LOTTO N. 4: CARATTERISTICHE ED ATTREZZATURE DEI COMPATTATORI 3 E 4 ASSI E SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE

Autocarri con MTT di 26 tonnellate, allestiti con compattatori e volta cassoni nuovi di fabbrica. Motore 5 cilindri, 9.300 cc iniezione indiretta- Euro 6 alimentato a diesel con potenza di 265kw e una portata di 26000 Kg ed aventi le seguenti caratteristiche:

TELAIO

- **autotelai a 3 assi**
- passo da 3500 a 4900 mm
- caratteristiche motore: motore endotermico diesel da almeno 360 Cv (265 Kw) EURO 6
- cambio manuale
- sospensioni anteriori meccaniche, miste o pneumatiche sull'asse posteriore
- freni anteriori e posteriori a disco
- impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS) e corretta frenata
- cabina bianca a 2 posti
- scarico fumi verticale e tappo di protezione anti-pioggia
- sedile guida a sospensione pneumatica
- alza cristalli elettrici
- conte ore motore e attrezzatura
- regolatore a tutti i regimi
- check control





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESA PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

- impianto climatizzatore a regolazione manuale
- sezionatore batterie elettrico
- chiusura centralizzata
- ruota di scorta
- fari fendinebbia

ALLESTIMENTO

- capacità utile cassone non inferiore a 24 mc, esclusa tramoggia, a tenuta stagna con guarnizione antiacido tra cuffia e cassone
- cassone in acciaio Hardox 400 o materiale simile con rinforzi esterni longitudinali e trasversali; botola laterale per ispezione e una accurata pulizia del cassone;
- rapporto di compattazione regolabile uguale o maggiore 5:1
- altezza carico con spondina ribassabile e h max con spondina alzata non > di 1,6 mt
- gruppo di presa con le seguenti caratteristiche:
 - Voltabidoni a rastrelliera da lt. 80 a 1100 lt.; alza e volta cassonetti da lt. 1300 e 1700 attacco DIN e Bologna e coperchio 1/3 + 2/3.
- Telecamera per visione manovra retromarcia
- 1 faro a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro e della zona di carico
- 2 fari rotanti a luce lampeggiante arancione a norma di legge dotati di protezioni metalliche reticolari contro urti accidentali.
- dislocazione degli impianti in posizione accessibile
- acceleratore automatico e blocco acceleratore
- disinserimento automatico della presa di forza allo spingere della frizione
- ciclo di compattazione a manopola articolata, con relativo ciclo continuo/singolo/automatico.
- scarico del materiale mediante comando a distanza con cavo e pulsantiera posteriore di sicurezza a uomo presente.
- il sistema di compattazione ed il gruppo di espulsione dovranno garantire che in nessun caso si verifichino fenomeni di intoppo nelle operazioni di carico e scarico di rifiuti voluminosi o ad alto indice di elasticità quali cartone, imballaggi, plastica e vetro
- l'attrezzatura dovrà consentire la tenuta del percolato derivante dalla compattazione dei rifiuti in tutte le condizioni di lavoro, siano esse operative o di trasferimento
- la bocca di carico di tipo universale, per accoppiamento con mezzi satellite
- 2 comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto di emergenza
- n° 2 pedane per operatore a norma di legge
- segnaletica riflettente a norma di legge
- il colore dell'attrezzatura: bianco

L'allestimento dovrà essere dotato dei seguenti sistemi di sicurezza:

- applicazione di catarifrangenti sui bracci volta cassonetti
- applicazione di guaina certificata sulle tubazioni flessibili in vista contro possibili perdite di vapori o getti diretti di olio idraulico
- segnalatore sonoro di movimentazione in retromarcia
- doppio pulsante di emergenza fungo
- faretto supplementari di retromarcia (con segnalatore acustico)
- inserimento automatico delle luci direzionali e dei fari lampeggianti all'avvio del ciclo





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESA PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

- segnaletica di sicurezza sulle fiancate di attrezzatura
- sicurezza gruppo presa: dispositivo di sicurezza sui bracci per impedire la caduta del cassonetto in fase di sollevamento e ribaltamento
- sicurezza portellone posteriore: pistoni di sollevamento con valvole di sicurezza di tipo pilotato che ne impediscano la caduta anche in caso di rottura dei tubi, prevedere puntoni di sicurezza alloggiati in apposite custodie per le operazioni manutentive
- rumore: le emissioni acustiche non dovranno superare 80 dB in condizioni di funzionamento standard
- pedane posteriori omologate a norma di legge per il trasporto di 2 operatori, realizzate in ossequio alle disposizioni della norma UNI EN 1501-1
- barre laterali antincastro (paraciclo), parafanghi e paraschizzi posteriori
- sensori sulle pedane, con attivazione di arresto d'emergenza con pedane occupate, sulla spondina, per arresto attrezzatura con spondina abbassata.

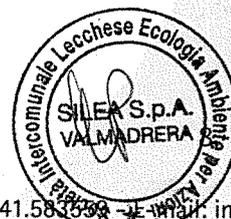
Autocarri con MTT DI 320 tonnellate, allestiti con compattatori e volta cassoni nuovi di fabbrica.

Motore 5/6 cilindri, 9.300 cc iniezione indiretta- Euro 6 alimentato a diesel con potenza di almeno 396kw e una portata di 32000 Kg ed aventi le seguenti caratteristiche:

TELAIO

- autotelaio a 4 assi, 3° asse con ruote singole sollevabile a sterzata comandata
- passo da 4.200 a 4.900 mm tra il primo e il terzo asse e comunque adeguato alla carrozzabilità richiesta
- lunghezza totale: non superiore a 10.500 mm con sbalzo posteriore nei limiti della norma.
- lunghezza massima: 2.550 mm
- caratteristiche motore: motore endotermico diesel da almeno 396 Cv (291 Kw) EURO 6
- cambio manuale
- dispositivo di blocco differenziale con comando in cabina
- sospensioni anteriori meccaniche, miste o pneumatiche sull'asse posteriore
- freni anteriori e posteriori a disco
- impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS) e corretta frenata
- cabina bianca a 2/3 posti
- scarico fumi verticale e tappo di protezione anti-pioggia
- sedile guida a sospensione pneumatica
- alza cristalli elettrici
- conte ore motore e attrezzatura
- regolatore a tutti i regimi
- check control
- impianto climatizzatore a regolazione manuale
- sezionatore batterie elettrico
- chiusura centralizzata
- ruota di scorta
- cunei di stazionamento
- fari fendinebbia

ALLESTIMENTO





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

- capacità utile cassone non inferiore a 32 mc, esclusa tramoggia, a tenuta stagna con guarnizione antiacido tra cuffia e cassone
- cassone in acciaio Hardox 400 o materiale simile con rinforzi esterni longitudinali e trasversali; botola laterale per ispezione e una accurata pulizia del cassone;
- rapporto di compattazione regolabile uguale o maggiore 5:1
- altezza carico con spondina ribassabile e h max con spondina alzata non > di 1,6 mt
- gruppo di presa con le seguenti caratteristiche:
 - Voltabidoni a rastrelliera da lt. 80 a 1100 lt.; alza e volta cassonetti da lt. 1300 e 1700 attacco DIN e Bologna e coperchio 1/3 + 2/3.
- Telecamera per visione manovra retromarcia
- 1 faro a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro e della zona di carico
- 2 fari rotanti a luce lampeggiante arancione a norma di legge dotati di protezioni metalliche reticolari contro urti accidentali.
- dislocazione degli impianti in posizione accessibile
- acceleratore automatico e blocco acceleratore
- disinsèrimento automatico della presa di forza allo spingere della frizione
- ciclo di compattazione a manopola articolata, con relativo ciclo continuo/singolo/automatico.
- scarico del materiale mediante comando a distanza con cavo e pulsantiera posteriore di sicurezza a uomo presente.
- il sistema di compattazione ed il gruppo di espulsione dovranno garantire che in nessun caso si verifichino fenomeni di intoppo nelle operazioni di carico e scarico di rifiuti voluminosi o ad alto indice di elasticità quali cartone, imballaggi, plastica e vetro
- l'attrezzatura dovrà consentire la tenuta del percolato derivante dalla compattazione dei rifiuti in tutte le condizioni di lavoro, siano esse operative o di trasferimento
- la bocca di carico di tipo universale, per accoppiamento con mezzi satellite
- 2 comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto di emergenza
- n° 2 pedane per operatore a norma di legge
- segnaletica riflettente a norma di legge
- il colore dell'attrezzatura: bianco
- interni a ridotta sporcabilità

L'allestimento dovrà essere dotato dei seguenti sistemi di sicurezza:

- applicazione di catarifrangenti sui bracci volta cassonetti
- applicazione di guaina certificata sulle tubazioni flessibili in vista contro possibili perdite di vapori o getti diretti di olio idraulico
- segnalatore sonoro di movimentazione in retromarcia
- doppio pulsante di emergenza fungo
- faretto supplementari di retromarcia (con segnalatore acustico)
- inserimento automatico delle luci direzionali e dei fari lampeggianti all'avvio del ciclo
- segnaletica di sicurezza sulle fiancate di attrezzatura
- sicurezza gruppo presa: dispositivo di sicurezza sui bracci per impedire la caduta del cassonetto in fase di sollevamento e ribaltamento





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESA PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI



- sicurezza portellone posteriore: pistoni di sollevamento con valvole di sicurezza di tipo pilotato che ne impediscano la caduta anche in caso di rottura dei tubi, prevedere puntoni di sicurezza alloggiati in apposite custodie per le operazioni manutentive
- rumore: le emissioni acustiche non dovranno superare 80 dB in condizioni di funzionamento standard
- pedane posteriori omologate a norma di legge per il trasporto di 2 operatori, realizzate in ossequio alle disposizioni della norma UNI EN 1501-1
- barre laterali antincastro (paraciclo), parafanghi e paraschizzi posteriori
- sensori sulle pedane, con attivazione di arresto d'emergenza con pedane occupate, sulla spondina, per arresto attrezzatura con spondina abbassata.

DISPOSIZIONI COMUNI PER TUTTI I LOTTI

ART. 6 – OBBLIGHI DI SILEA SPA IN RELAZIONE ALL'USO DEI MEZZI

La Stazione Appaltante dichiara sin da ora di attenersi ai punti di seguito specificati ed indicati per quanto attiene l'uso dei mezzi oggetto del presente contratto.

In particolare:

- I mezzi saranno sempre condotti con la diligenza e la cura del "buon padre di famiglia".
- I mezzi saranno condotti seguendo scrupolosamente le norme del codice della strada ed assumendone qualsiasi conseguenza per eventuali infrazioni.
- I mezzi non saranno adibiti a trasporto di persone e/o merce in contrasto con quanto previsto dal libretto di circolazione e da quello di "Uso e manutenzione".
- Lo strumento contachilometri e lo strumento conta ore non saranno manomessi e/o danneggiati e sarà cura della Stazione Appaltante avvisare tempestivamente la ditta in caso di guasto o malfunzionamento.
- I mezzi non potranno essere utilizzati in modo da rendere invalide, inefficaci o non applicabili le condizioni di polizza assicurativa.
- Eventuali multe notificate alla ditta aggiudicataria per inosservanza alle norme del Codice della Strada non saranno da questi pagate ma saranno trasmesse alla Stazione Appaltante che provvederà, nei termini di legge, al relativo pagamento esonerando la ditta aggiudicataria da qualsiasi incombenza in tal senso. I costi della trasmissione saranno a carico della Stazione Appaltante. Qualora questa non provveda al pagamento delle multe entro i termini stabiliti dalla legge, gli eventuali oneri eccedenti saranno a carico della Stazione Appaltante. Resta inteso che la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere il Verbale di infrazione alla Stazione Appaltante entro e non oltre 20 (venti) giorni dalla data di notifica della stessa, al fine di poter predisporre eventuali ricorsi alle Autorità competenti. Nel caso in cui il Verbale di accertamento di infrazione venisse trasmesso alla Stazione Appaltante, oltre il limite stabilito dalla legge in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, la stessa non si farà carico di alcuna spesa od onere derivante dalla multa.

La Stazione Appaltante si farà carico, in ossequio alle vigenti norme, altresì di comunicare alle competenti Autorità gli estremi del guidatore che si rendesse responsabile di infrazioni che comportino il decurtamento dei "punti patente" o la sospensione della stessa.

- La Stazione Appaltante non apporterà modifiche al mezzo di alcun tipo, senza il preventivo consenso della ditta aggiudicataria.
- La Stazione Appaltante sarà custode dell'autoveicolo assumendosi l'obbligo della migliore conservazione dello stesso.





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

- La Stazione Appaltante non potrà concederla in pegno o garanzia e non permetterà che sia sottoposta a pignoramento.
- La Stazione Appaltante si obbligherà ad osservare tutte le istruzioni del "Manuale Operativo", in dotazione ai mezzi concessi a noleggio.
- In caso di furto, la Stazione Appaltante provvederà a sporgere immediata denuncia alla Autorità Giudiziaria e a farsi rilasciare copia di resa denuncia da inviare alla ditta aggiudicataria unitamente alle chiavi in dotazione (compresi, se consegnati, la chiave master per le duplicazioni e/o la documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza) del veicolo. Anche in caso di furto parziale o atto vandalico dovrà essere presentata denuncia all'Autorità Giudiziaria con trasmissione della copia al Fornitore con le stesse modalità di cui sopra.
- In caso di incidente, la Stazione Appaltante dovrà seguire le istruzioni del Manuale Operativo e trasmetterà il modulo CID o la dichiarazione di incidente al Fornitore dell'accadimento via fax con le modalità che verranno concordate con la ditta aggiudicataria.
- La Stazione Appaltante si impegna affinché il conducente dell'autoveicolo in noleggio sia persona abilitata alla guida in forza delle norme del codice della strada vigenti al momento; il conducente dovrà inoltre essere dipendente della Stazione Appaltante o, se terzo, dovrà essere previamente autorizzato dagli stessi per iscritto.
- La macchina (spazzatrice) sarà utilizzata per la pulizia del suolo pubblico all'interno dei Comuni citati in premessa.

ART. 7 – DOCUMENTAZIONE SUPPLEMENTARE A CORREDO DELLA FORNITURA

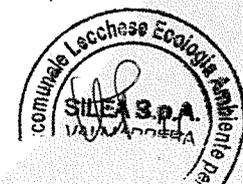
La società aggiudicataria a corredo del noleggio dovrà presentare la seguente documentazione:

- a) Manuale d'uso e manutenzione + software di gestione anomalie;
- b) Catalogo ricambi;
- c) Listino ricambi;
- d) Tempario delle lavorazioni;
- e) Omologazione e targa con macchina operatrice, certificazione di insonorizzazione entro i limiti di legge, certificazione di sicurezza secondo normativa CEE, garanzia per 60 mesi,
- f) Dichiarazioni di conformità CEE allestimenti e accessori forniti (cartacei originali);
- g) Mod. DGM, 405 o certificato approvazione veicolo;
- h) Serie schemi impianti oleodinamici ed elettrici.

ART. 7.1 – NORME, IMMATRICOLAZIONE, TASSE DI PROPRIETA', ISCRIZIONE AGLI ALBI COMPETENTI

I mezzi devono essere omologati per la circolazione su strada e rispondere a tutti i requisiti di sicurezza previsti dalle norme vigenti in materia, immatricolati e comprensivi di perizia tecnica per l'iscrizione al relativo albo.

L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare i mezzi entro un massimo di **30 giorni naturali e consecutivi** dall'invio del relativo ordine, anche in pendenza di contratto. Le spese per perizie, registrazioni, iscrizioni, atti notarili e tutto quanto richiesto per rendere operativo i mezzi oggetto del presente noleggio saranno a totale carico dell'impresa aggiudicataria. Il canone di noleggio decorrerà dal giorno dell'effettiva disponibilità dei mezzi. Per effettiva disponibilità si





S I L E A

SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI



intende il mezzo collaudato, pronto all'uso, corredato di tutte le autorizzazioni rilasciate dai competenti albi.

Tale data sarà apposta sul relativo verbale di consegna, che sarà quindi parte integrante del contratto.

I mezzi dovranno essere consegnati nei tempi offerti in sede di gara, presso la sede operativa di Silea SpA – Via S. Rocco in comune di Calolziocorte (LC).

I termini di consegna si intendono sempre tassativi. All'atto della consegna sarà redatto, in contraddittorio, un verbale nel quale verrà certificato il regolare funzionamento della macchina consegnata.

Qualora i mezzi non risultassero idonei, lo stesso potrà essere rifiutato. Al momento della consegna l'automezzo dovrà essere corredato dai documenti di legge.

Il fornitore in corrispondenza di ciascuna scadenza dovrà provvedere al pagamento della tassa di proprietà ed eventuali altre tasse relative al possesso o alla circolazione del veicolo, in ottemperanza alle vigenti leggi. Inoltre il fornitore, nel momento in cui si renderà necessario, dovrà provvedere a propria cura e spese alla revisione del veicolo ed all'ottenimento dell'eventuale "bollino blu".

Applicazione scritte adesive

E' prevista l'applicazione di particolari scritte in film vinilico adesivo di varie dimensioni sui quattro lati del veicolo.

In particolare deve essere applicato il logo SILEA SPA, di varie misure secondo lo spazio dove dovrà essere posizionato, su entrambi gli sportelli dell'autotelaio e sulla parte posteriore e/o laterale dell'allestimento.

L'impresa aggiudicataria potrà inoltre apporre il proprio marchio solo in un punto, tono su tono di base distante dal logo Silea Spa.

In ogni caso il logo Silea Spa sarà quello che avrà più evidenza.

ART. 7.2. – COPERTURE ASSICURATIVE E GESTIONE SINISTRI

Coperture assicurative e gestione sinistri

La ditta aggiudicataria dovrà contrarre a proprio carico una apposita polizza assicurativa con compagnia di primaria importanza.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire i mezzi muniti della coperture assicurative obbligatorie per legge, nonché delle garanzie sotto precisate:

- Responsabilità civile verso i terzi compresi i trasportati con massimale unico non inferiore a € 7.290.000,00, senza franchigia;
- Guasti accidentali (Kasko): scoperto del 10% con il minimo di € 300,00 per sinistro;
- Incendio, furto totale e parziale dell'autoveicolo, compresa l'autoradio o altre apparecchiature se già installate al momento della consegna: senza franchigia. La polizza furto non coprirà merci, attrezzature ed oggetti lasciati a bordo dell'automezzo ed eventuali accessori e apparecchiature installate sul mezzo dalla Amministrazione Comunale;
- Eventi socio-politici, eventi naturali e atti vandalici scoperto del 10% col minimo di € 250,00
- rottura cristalli, senza franchigia con risarcimento massimo di € 1.000,00
- Danni causati da ignoti, purché denunciati alle competenti Autorità Giudiziarie, senza franchigia.

In linea con le vigenti disposizioni di legge, tutte le polizze anzidette dovranno essere integrate con la copertura assicurativa dei rischi di lesioni permanenti o decesso dei conducenti e per i





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

capitali garantiti di €. 200.000,00 per il caso di morte e fino a €. 200.000,00 per il caso di invalidità permanente.

La polizza dovrà prevedere l'espressa rinuncia alla rivalsa.

Costituisce causa di risoluzione dal contratto, la mancata presentazione all'atto della consegna del mezzo del contrassegno assicurativo relativo alla polizza di cui sopra. In ogni caso copia della polizza assicurativa contratta, recante in modo dettagliato tutte le clausole sopra esposte, dovrà essere consegnata a Silea SpA il giorno della consegna del mezzo.

Tali condizioni e franchigie si estendono anche al mezzo sostitutivo.

L'addebito delle franchigie dove previsto, avverrà secondo le seguenti modalità:

- Danni accidentali (Kasko): Successivamente alla definizione del sinistro qualora questo sia stato definito passivo.

Gli addebiti delle franchigie verranno dalla ditta aggiudicataria fatturati separatamente dalla fatturazione dei canoni e dovranno prevedere i seguenti riferimenti:

- Targa del veicolo in noleggio all'Amministrazione
- Targa del veicolo della controparte (se previsto)
- Conducente
- Data e luogo del sinistro / evento
- Tipo sinistro (Eventi socio politici, Kasko, etc.)

Riguardo la presenza a bordo dei mezzi della documentazione comprovante la copertura RCA (contrassegno, certificato assicurativo), la ditta aggiudicataria si impegna a dotare i mezzi all'atto della consegna, di tali documenti e a far giungere a domicilio di Silea SpA i rinnovi assicurativi in tempo utile rispetto alla scadenza, assumendosi ogni responsabilità e relative conseguenze economiche e giuridiche per eventuali ritardi.

Copia del contratto assicurativo dovrà essere sottoposto alla approvazione dell'Amministrazione Appaltante prima della firma del contratto di noleggio

ART. 7.3. – CARATTERISTICHE SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE/ 1.200 ore annue

Il servizio di manutenzione full service avrà inizio dal giorno di effettiva disponibilità dei mezzi e avrà durata pari alla durata del noleggio.

La manutenzione dovrà essere realizzata in conformità al libretto di uso e manutenzione del mezzo, tutte le attività svolte dovranno essere annotate su apposito report controfirmato dal committente per accettazione.

Il servizio di manutenzione full service è finalizzato al mantenimento dello stato di efficienza del mezzo ed include:

- a) manutenzione preventiva volta a limitare i guasti dovuti ad usura dei componenti e mantenere elevati livelli di affidabilità ed efficienza del mezzo. La ditta aggiudicataria dovrà, rilevando le ore di funzionamento motore, procedere alla verifica e ripristino della funzionalità dei vari organi presenti sull'attrezzatura, alla sostituzione dei vari componenti usurati di cui l'attrezzatura è dotata, verifica e ripristino di tutti i liquidi funzionali del motore, compreso olio idraulico, verifica impianti elettrici, idraulici e delle componenti dei mezzi.

I tempi massimi di effettuazione della manutenzione preventiva saranno di una mezza giornata lavorativa;





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

- b) manutenzione ordinaria volta ad effettuare tutti quei lavori non previsti nel piano di manutenzione preventiva, necessari per mantenere in efficienza i mezzi;
- c) manutenzione correttiva volta ad effettuare quei lavori a seguito di guasti rilevati dall'aggiudicatario o segnalati dalla stazione appaltante, con esclusione dei guasti derivanti da incidenti stradali.

Nelle prestazioni indicate nei punti di cui sopra è inclusa la fornitura di tutti i ricambi e materiali di consumo necessari alla manutenzione/riparazione, escluse le spazzole per le spazzatrici e i pneumatici, per tutti i mezzi, per foratura che verranno fatturati a parte e dovranno avere lo stesso sconto (rispetto al prezzo di listino) presentato in sede di gara per l'aggiudicazione di uno o più lotti.

Il servizio di full service dovrà prevedere assistenza dal lunedì al sabato con interventi eseguiti entro le 24 ore dalla segnalazione del guasto, nonché reperibilità telefonica di un tecnico nei giorni festivi, allo scopo di gestire problematiche urgenti.

Mezzo sostitutivo

Il presente capitolato speciale di appalto prevede che la ditta aggiudicataria metta a disposizione un mezzo sostitutivo, avente analoghe caratteristiche, funzionalità, dimensioni e capacità di quello fornito, secondo le seguenti modalità, caratteristiche e nei casi previsti:

- d) quando per la riparazione sia previsto un fermo tecnico superiore a 8 (otto) giorni lavorativi; nel caso il fermo del mezzo sia dovuto alla mancata manutenzione da parte della ditta aggiudicataria, sarà corrisposta una penale di € 200,00 per ogni giorno di inutilizzo del mezzo
- e) furto del mezzo noleggiato;
- f) danno grave al mezzo che rende antieconomica per la ditta aggiudicataria la riparazione;
- g) riparazione del mezzo in modo non idoneo all'uso ed insicuro.

Ogni onere derivante dalla consegna del mezzo sostitutivo è a totale carico della ditta aggiudicataria.

Il mezzo sostitutivo dovrà essere messo a disposizione entro 48 (quarantotto) ore dalla richiesta.

Al mezzo sostitutivo si applicano tutte le disposizioni (manutenzione, garanzie assicurative ecc.) del presente capitolato speciale di appalto.

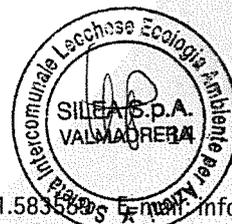
La mancata messa a disposizione del mezzo sostitutivo, anche se non imputabile alla ditta aggiudicataria, comporta l'applicazione della penale prevista all'art. 11.

Soccorso stradale

Dovrà essere previsto un servizio di soccorso stradale che garantisca la possibilità di fruire gratuitamente del traino dal punto fermo, situato in qualsiasi luogo del territorio comunale, fino al magazzino di Silea SpA o fino al luogo indicato dalla ditta aggiudicataria dove il mezzo può essere riparata oppure potrà fruire di piccoli interventi risolutivi in loco (depannage).

Il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica.

Al conducente del veicolo potrà al più essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione; viene escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del conducente.





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

Detto servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dalla ditta aggiudicataria o da altra ditta da esso incaricata, la cui denominazione dovrà essere comunicata a Silea spa; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente dalla ditta aggiudicataria.

Il servizio potrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile entro 5 ore, fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato.

La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'applicazione della penale prevista oltre che il riaddebito per le spese sostenute da Silea SpA.

ART. 8 - CORSO DI ADDESTRAMENTO PERSONALE E FORMAZIONE IMPRESA COMMITTENTE

Entro 3 (tre) giorni dalla consegna dei mezzi, la ditta aggiudicataria ha l'obbligo di effettuare a sue totali spese un corso di addestramento per il personale dipendente di Silea SpA, preposto all'utilizzo dei mezzi, tenendo conto delle indicazioni contenute nel manuale di uso e manutenzione e dovranno contenere come contenuti minimi: utilizzo in sicurezza dei mezzi, utilizzo corretto per garantire risparmio energetico e rispetto dell'ambiente.

Eventuali successive sessioni di formazioni verranno richieste dall'impresa appaltante in caso di aggiornamento del personale conducente o di addestramento di nuovo personale incaricato a condurre i mezzi oggetto del noleggio.

Le sessioni di formazione e addestramento avranno una durata minima di almeno un'ora per ogni mezzo, fatto salvo mezzi analoghi. La sessione formativa dovrà provvedere lo svolgimento di test teorici e pratici, per valutare le conoscenze acquisite durante il corso; verrà rilasciato un attestato di formazione a chi li supererà con successo. L'attestato dovrà riportare la lista dei mezzi per i quali è stata svolta la sessione formativa.

Il corso dovrà essere effettuato presso la sede operativa di Silea SpA – Via S. Rocco, in Comune di Calolziocorte (LC).

In quella occasione si dovrà fornire ogni delucidazione, prova ed informazione relativamente all'attrezzatura fornita, garantendo l'assoluta sicurezza degli operatori. Il tempo di istruzione non sarà inferiore ad una giornata lavorativa.

ART. 9 – COLLAUDO DI FORNITURA

Al momento della consegna Silea SpA, mediante i propri tecnici procederà ad una verifica dell'idoneità dei mezzi dopo aver effettuato un attento collaudo degli stessi ed averne verificato la corrispondenza alle caratteristiche richieste.

Ferme restando le condizioni di garanzia, solo l'esito positivo di detta verifica permetterà la presa in carico dell'automezzo. Nel caso di difformità il fornitore dovrà rimediare a propria cura e spese ed entro otto giorni, ad effettuare tutti gli interventi necessari al raggiungimento delle prestazioni e caratteristiche richieste, nonché a fornire mezzi sostitutivi con analoghe caratteristiche entro 24 ore, se ciò non avvenisse il committente può recedere dal contratto.

ART. 10 - PAGAMENTI

I canoni dovranno essere fatturati con rate trimestrali posticipate. Entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura, sarà accertata, da parte del Responsabile di esecuzione del contratto, la regolare esecuzione della fornitura/servizio. La liquidazione dei corrispettivi, avverrà entro i successivi 30 giorni, fine mese, salvo insorgano fondate contestazioni sulla fattura stessa e previa acquisizione della documentazione attestante il versamento dei contributi obbligatori e la regolarità fiscale, con determinazione quindi di un termine superiore a quanto previsto





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

dall'art. 4, comma 2, del D.Lgs. 231/2002, in ragione di esigenze operative di Silea spa correlate ai vincoli di legge.

Per gli eventuali ritardi o sospensioni dei pagamenti in seguito ad esito negativo dei controlli sopraddeiti, l'appaltatore non potrà opporre eccezioni alla Stazione Appaltante, né avrà titolo al risarcimento del danno, né ad alcuna pretesa.

I pagamenti con scadenze 31/08 e 31/12 verranno posticipati rispettivamente al 10/09 e 10/01. Qualora la fattura dovesse pervenire oltre il 10 (dieci) del mese successivo alla data di emissione, il pagamento slitterà al mese successivo.

Se l'aggiudicatario è un'impresa straniera, avente sede in altro Stato membro dell'Unione Europea, è tenuto ad indicare il Codice doganale del servizio richiesto, mentre se ha sede in uno Stato della black list è tenuto alla presentazione della dichiarazione di aver assolto il versamento delle imposte nazionali e municipali e di non aver diritto ad agevolazioni.

ART. 11 - PENALI PER RITARDO E DIFETTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE E DELLE PRESTAZIONI

Le eventuali contestazioni al fornitore da parte di Silea SpA, saranno comunicate tramite PEC. La fornitura ed il noleggio in oggetto è da considerarsi ad ogni effetto di pubblico interesse e pertanto per nessun motivo potrà essere sospesa, ritardata o abbandonata anche parzialmente, anche con riferimento al regime di garanzia di due anni, salvo casi di forza maggiore, documentabili e chiaramente non dipendenti dalla volontà del fornitore.

In caso di inadempienza degli obblighi contrattuali assunti con il contratto di noleggio/fornitura, l'aggiudicatario sarà passibile delle seguenti sanzioni:

- Ritardo di consegna del mezzo e/o dei mezzi sostitutivi: Silea Spa applicherà al fornitore una penale pari a € 350,00 per ogni mezzo e per ogni giorno di ritardo.
- Differenza sullo standard tecnico, estetico, funzionale dei materiali, qualitativo proposto ed aggiudicato: € 100,00 per ogni elemento di differenza rilevata sul singolo veicolo;
- Mezzi non idonei: Silea Spa potrà rifiutare i mezzi non idonei ed applicare al fornitore una penalità pari a € 150,00 per ogni macchina non idonea.

L'importo complessivo delle penali non può superare il 10% dell'importo contrattuale.

L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti da Silea SpA a causa dei ritardi e/o difformità tecniche.

ART. 12 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Silea SpA avrà facoltà di considerare risolto il contratto nei seguenti casi:

- ritardo consegna mezzi superiore a 10 giorni naturali e consecutivi;
- mancata consegna presso la sede indicata da Silea SpA;
- noleggio attrezzatura non nuova di fabbrica e/o di prima immatricolazione, mancanza delle certificazioni ed immatricolazioni nei termini di legge;
- abbandono del noleggio, salvo cause per forza maggiore;
- dopo 5 (cinque) contestazioni gravi alle norme contrattuali relative al noleggio a alla fornitura, verificatesi nell'arco temporale di un anno, con particolare riferimento al regime di garanzia ed assistenza post-vendita;
- ogni altra inadempienza, qui non contemplata, o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto a termine dell'art. 1453 del Codice Civile;
- perdita dei requisiti di legge.





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

ART. 13 - CONTROVERSIE

Il Tribunale Ordinario di Lecco è competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto. E' esclusa la competenza arbitrale.

ART. 14 - RAPPRESENTANZA DELL'IMPRESA

L'appaltatore è obbligato a nominare un referente del quale l'impresa dovrà comunicarne il nominativo ed il recapito sia domiciliare, sia telefonico.

ART. 15 - RISPETTO CODICE ETICO, MODELLO 231, PTPC

La ditta aggiudicataria si impegna, nell'ambito delle proprie attività, a rispettare rigorosamente le prescrizioni della normativa ex D.lgs. 231/2001, del relativo Modello adottato da Silea spa e del Codice Etico.

La ditta aggiudicataria si impegna altresì al rispetto di quanto contenuto nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione di Silea spa.

Il mancato rispetto dei documenti citati comporta l'automatica risoluzione del contratto.

Tutti i documenti sopra richiamati sono scaricabili del sito www.sileaspa.it

ART. 16 - PREZZI

I prezzi indicati nell'offerta dovranno essere comprensivi di tutti gli oneri anche assicurativi e manutentivi, ad esclusione della sola IVA di legge.

ART. 17 - TUTELA DELLA PRIVACY

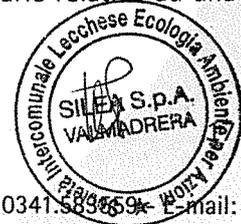
Le parti dichiarano di essere informate che i "dati personali" forniti, anche verbalmente per attività precontrattuale o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione del presente contratto, vengono trattati esclusivamente per le finalità del contratto, mediante consultazione, elaborazione, interconnessione, raffronto con altri dati e/o ogni ulteriore elaborazione manuale e/o automatizzata e inoltre, per fini statistici, con esclusivo trattamento dei dati in forma anonima, mediante comunicazione a soggetti pubblici, quando ne facciano richiesta per il proseguimento di propri fini istituzionali, nonché a soggetti privati, quanto lo scopo della richiesta sia compatibile con i fini istituzionali degli Enti.

ART. 18 - OBBLIGHI DELLA DITTA APPALTATRICE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

La Ditta Appaltatrice è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente appalto.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e del Decreto Legge 187 del 12.11.2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza":

- i pagamenti devono avvenire esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni;
- i contraenti hanno l'obbligo di comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica;





S I L E A SOCIETA' INTERCOMUNALE LECCHESE PER L'ECOLOGIA E L'AMBIENTE PER AZIONI

- i contraenti hanno l'obbligo di indicare le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi nonché provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi: il contraente assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 comma 8 della Legge 136/2010 ne dà immediata comunicazione a Silea spa ed alla Prefettura di Lecco.

La violazione degli obblighi previsti dal suddetto art. 3 della Legge 136/2010 determina la risoluzione di diritto del presente contratto.

ART. 19 - RICHIAMO A LEGGI E/O REGOLAMENTI

Per quanto non previsto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, si intendono richiamate ed applicabili le disposizioni di legge, nonché il Decreto Legislativo 50/2016 per quanto applicabili, ed ogni altra norma relativa ad attività svolte nell'espletamento del servizio.

